



(43) 國際公開日  
2005 年 11 月 10 日 (10.11.2005)

**PCT**

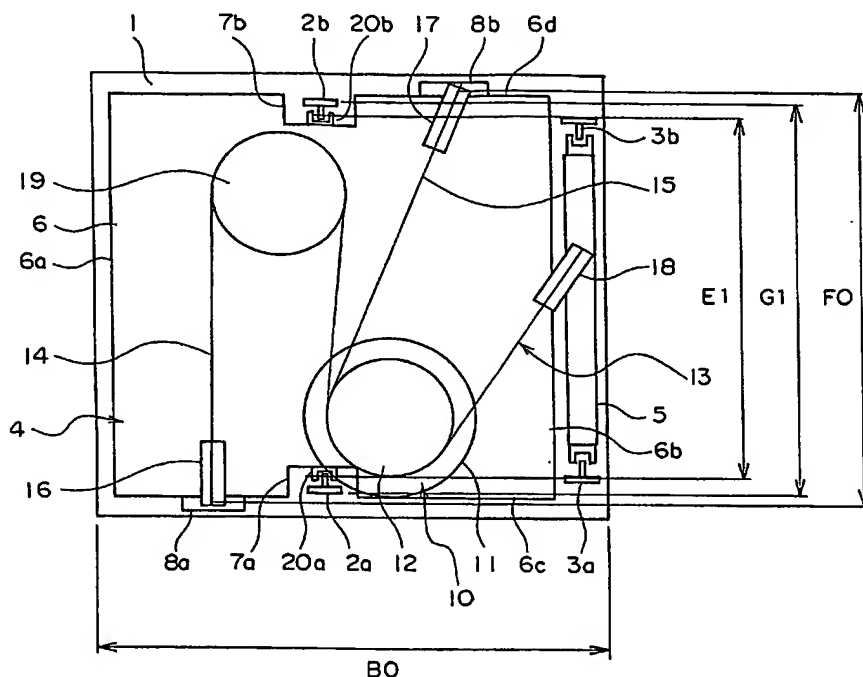
(10) 国際公開番号  
**WO 2005/105652 A1**

- |  |                          |  |
|--|--------------------------|--|
| (51) 国際特許分類 <sup>7</sup> :   | B66B 11/02, 7/02         | (74) 代理人: 曾我 道照, 外(SOGA, Michiteru et al.); 〒1000005 東京都千代田区丸の内三丁目1番1号 国際ビルディング 8階 曾我特許事務所 Tokyo (JP).   |
| (21) 国際出願番号:   | PCT/JP2004/006173        |  |
| (22) 国際出願日:  | 2004 年4月28日 (28.04.2004) | (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.  |
| (25) 国際出願の言語:  | 日本語                      |  |
| (26) 国際公開の言語:  | 日本語                      |  |
| (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱電機株式会社 (MITSUBISHI DENKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 Tokyo (JP). |                          | (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ユーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BI, BJ, BN, BS, CA, CD, CF, CG, CI, CM, CN, CO, CR, CU, DE, DG, DJ, DK, DM, DZ, EC, EG, ES, FI, FR, GB, GD, GE, GH, GM, GN, GU, GW, GY, HT, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW). |
| (72) 発明者; および  |                          |  |
| (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 橋口 直樹 (HASHIGUCHI, Naoki) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP).             |                          |  |

〔統葉有〕

**(54) Title:** ELEVATOR APPARATUS

(54) 発明の名称: エレベータ装置



**(57) Abstract:** An elevator apparatus, wherein a car guide rail guiding the lifting of a car is installed in a hoistway. A car guide shoe engaged with the car guide rail is mounted on the car. A recessed part is formed in the wall part of the car within the perpendicularly projected area of the car, and at least a part of the car guide shoe is disposed in the recessed part.

〔統葉有〕

**WO 2005/105652 A1**



BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN,  
TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される  
各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語  
のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書

---

(57) 要約: エレベータ装置においては、かごの昇降を案内するかごガイドレールが昇降路内に設置されている。かごには、かごガイドレールに係合するかごガイドシューが搭載されている。垂直投影面内で、かごの壁部には凹部が設けられており、かつかごガイドシューの少なくとも一部は凹部内に配置されている。